



MAANTEEAMET

raul.vibo @t eesti.ee

Teie 04.10.2017

Meie 20.11.17 nr 15-4/15-00898/036

### **Vastuskiri: Veskitammi ristmiku liiklusohutusaudit**

Edastasite 04.10.2017 Maanteeametile tutvumiseks Veskitammi ristmiku liiklusohutuse auditeerimise, mis on koostatud omaalgatuslikult. Maanteeamet on dokumendiga tutvunud ning annab sellega seoses ka vastused Teie poolt viidatud riskidele. Vastuskirjas on toodud ainult vastused.

1. „Puudub jalgtee ja ülekäik“ – Maanteeamet lisab käimasolevale riigihankele (185849 "Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 13,0-13,7 Veskitammi liiklussõlme ehitus") juurde täiendava tunneli projekteerimise ja ehitamise Veskitammi tn alt. Lahendus viiakse kokku hankes oleva lahendusega Veskitammi tn piirkonnas ja ka ehitatava Selveri esise jalg- ja jalgrattateega üle Pääsküla jõe. Soovime välja tuua, et hankes olev lahendus oli vastavuses piirkonna planeeringuga, samas Maanteeamet leidis koostöös Tallinna linna ja Saue vallaga ühise lahenduse täiendava tunneli näol koos rahastusega.
2. „Puudulik informatsioon, lühike põimumisala, hargnemine.“ - Tallinna Kommunaalamet on tellinud linnalõigus (Maanteeameti ristmik – Pääsküla jõgi) eraldi projekteerimise, mis on kavas realiseerida eraldi etapina. Linnalõigu projektiga kavandatakse Veskitammi tn pöörderaja pikendamine üle Pääsküla jõe Tallinna linna suunal. Antud lahendus aitab kaasa sellele, et Veskitammi tn suunas liikujad saavad reastuda juba võimalikult varakult pöördeks.

Samuti toetab kavandatav lahendus seda, et kui raudtee ületuskoha tõkkepuud on suletud, siis mahub Veskitammi tn pöörderajale senisest veelgi rohkem pöörajaid ning Pärnu linna või Seljaku tn suunas liiklejad saavad seda teha ning nende liikumine ei ole takistatud. Maanteeamet on veendumusel, et kavandatud lahendustega saame ristmiku veelgi paremaks ning ohutumaks.

Maanteeamet on tellinud projektile varasemalt kaks auditeerimist (Teedelahendused OÜ, Töö nr TP-16-02 ja Stratum OÜ 03.2017) ning nendes aruannetes pole antud probleemi tõstatatud. Juhul, kui ristmiku paremaks kasutamiseks on vajalikud täiendavad meetmed (nt suunavad kummipostid, märgistus jne), siis on seda võimalik tulevikus probleemide ilmnemisel ka kaaluda.

3. „Eksitav tee geomeetria“ – Maanteeamet on arvamusel, et tee geomeetria on arusaadav. Juhul kui ilmneb probleem lahenduse kasutamise käigus, siis nähakse ette täiendavad meetmed, nt kummipostid.
4. „Hoomamatu pöördekoht Nõlvaku tänavale“ - Saare laiendamine on riigihanke eritingimustes ette nähtud, lisatud pärast projekti valmimist hanke koosseisu.

5. „Ohtlik põimumine bussipeatusesse“ - Linnaliinide/busside näol tegemist igapäevaste liiklejatega antud marsruudil, tuleb lähtuda liiklusseadusest.
6. „Jalakäijad väldivad tunnelit ja ületavad teed ristmikul“ - Põhiline jalakäijate liikumissuund asumite vahel on Veskitammi tn ja Vanasilla tn suunal, kuhu on kavandatud ka mitmed täiendavad arendused. Seetõttu on Maanteeamet veendumusel, et maanteetunneli asukoht on võimalikult optimaalne. Samuti ei ole Maanteeametil alust arvata, et massiliselt toimuks „Hortese“ suunal jala liikumist. Tagamaks maanteetunneli võimalikult suurt kasutatavust, on maanteetunneli lakke kavandatud kaks valgust läbilaskvat kuplit, mis toovad tunnelisse loomulikku päevavalgust. Lisaks on tunnelil anduritega valgustid, st tunnel on kergliiklejate jaoks 24/7 valgustatud ja võimalikult ohutu, seetõttu on Maanteeamet veendumusel, et lahendus ei soodusta kriminoogeenset keskkonda.
7. „Puudulik informatsioon sõiduradade kohta enne ristmikku“ – Maanteeameti liikluskorralduse osakond on teinud ettepaneku nihutada viidad vahetult pärast bussipeatust ning panna viidad raamkandurile. See annab liiklejale parema informatsiooni sõiduradade kulgemisest.
8. Nummerdus ei ole korrektne, ei suutnud tuvastada „probleemi nr 8“.
9. „Puuduv pööre ristmikul motiveerib illegaalseid pöördeid või löikeid“ – Lahendus vastab liiklusseadusele.
10. „Ristmikult väljumise trajektoor“ – Maanteeamet on tellinud projektile liiklusohutuse auditeerimise (nimetatud punktis 2) kus juhiti tähelepanu samale asjaolule. Tulenevalt sellest pikendati siseraadiust ja ka liiklussaart. Maanteeamet usub, et tegemist on piisava lahendusega. Kui ristmiku kasutamisel selgub, et on vajalik täiendavaid meetmeid, siis kaalutakse nende kasutamine läbi, nt kummipostide abil trajektoori suunamine.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaupo Sirk  
peadirektori asetäitja ehituse ja arengu alal

Lisa: Omaalgatuslik Veskitammi ristmiku liiklusohutusaudit

Rašid Pulatov  
Rasid.Pulatov@mnt.ee