

**Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium**, info @ mkm.ee

**Tehnilise järelevalve amet**, info @ tja.ee

**Maanteeamet**, info @ mnt.ee

**Tallinna Linnavalitsus**, lvpost @ tallinnlv.ee

## **Ebaseaduslikud torupiirded ohustavad liiklejaid**

Head inimesed, kaasteelised!

Portaal Liiklus.Ohutus.Audit esitas avaliku pöördumise Majandus- ja Taristuministrile käesoleva aasta alguses juhtides tähelepanu Eestis levivale torupornole<sup>1</sup>. Nimetatud pöördumine sai edastatud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi üldmeilile ning ministri nimelisele meiliaadressile.

Pöördumises ootasime tegutsemist, mitte vastust. Vastust me ei saanud, kuid tänaseni ei ole näha ka ühtegi sammu olukorra parandamiseks.

Täna hommikul toimus järjekordne avarii Tallinna linnas Järvevana teel, kus torupiire lämbistas sõiduki napilt juhi selja tagant. Autos ei olnud teisi inimesi. Avarii juhtus rehvi purunemise tagajärjel. See võib juhtuda kellega iganes, selline õnn ei ole igavene. Samas kohas sõideti torupiirdesse ka 2014 juulikuus.

Kas tegutsemiseks peame tõesti ootama, et kellegi elu võetakse vardasse ajamise teel?



Foto 1 Avarii Järvevana teel Tallinnas, 18.05.2017. Foto: Postimees

<sup>1</sup> <https://liiklusohutusaudit.ee/blog/avalik-poordumine-majandus-ja-taristuministri-poolle-aitab-torupornost/>

Portaal Liiklus.Ohutus.Audit kordab liiklejate ohutuse nimel varasemas pöördumises esitatud nõudmisi:

1. Sertifitseerimata, standarditele ja normidele mittevastavad piirded tuleb koheselt ja üheselt keelustada.
2. Tarnijad peavad kõikidele liikluskeskkonnas kasutatavatele toodetele andma kaasa ohutussertifikaadi.
3. Tee omanikud peavad eemaldama liikluskeskkonnast kõik ohtlikud piirded viivitamatult.
4. Kõigist projektidest tuleb eemaldada määratlemata "torupiirded". Projektid peavad olema ohutud ja projektides ei tohi ette näha ohtlike toodete kasutamist.
5. Riigihangetes tuleb rakendada ohutuskriteeriumi.
6. Kõikidele liikluskeskkonna projektidele tuleb läbi viia kõikides etappides liiklusohutusauditid (seadus nõuab auditeerimist vaid TEN-T võrgustiku teedel).
7. Ehituseadustik vajab korrektoori riikliku järelevalve osas. Sõltumatu järelevalve peab olema tagatud ka olukorras, kus ehitise tellijaks on riigiasutus või kohalik omavalitsus, mida praeguses seaduses tagatud ei ole.

Teepiiretele kehtib standardite seeria EVS-EN 1317, samuti tuleb järgida passiivse ohutuse standardit EVS-EN 12767.

#### **Teeme teed ohutuks. Võtame vastutuse.**

Raul Vibo  
teetehnika magister, volitatud teedeinsener  
Portaali Liiklus.Ohutus.Audit kaasalgataja  
raul.vibo @ eesti.ee  
/allkirjastatud digitaalselt/  
18.05.2016 Abu Dhabi

Ain Kendra  
volitatud teedeinsener  
Portaali Liiklus.Ohutus.Audit kaasalgataja  
ain @ t-konsult.ee  
/allkirjastatud digitaalselt/  
18.05.2016 Tallinnas

Koopia: Riigikantselei, Riigikontroll, Vabariigi President

Jagatud portaalis Liiklus.Ohutus.Audit aadressil <https://liiklusohutusaudit.ee>