

Keskonnainvesteeringute keskus, info @ kik.ee

Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium, info @ mkm.ee

Tehnilise järelevalve amet, info @ tja.ee

Maanteeamet, info @ mnt.ee

Harju maavalitsus, info @ harju.maavalitsus.ee

Saue linnavalitsus, info @ saue.ee

Saue vallavalitsus, info @ sauevald.ee

Teavitus ohtlikust ehitisest Saue linnas

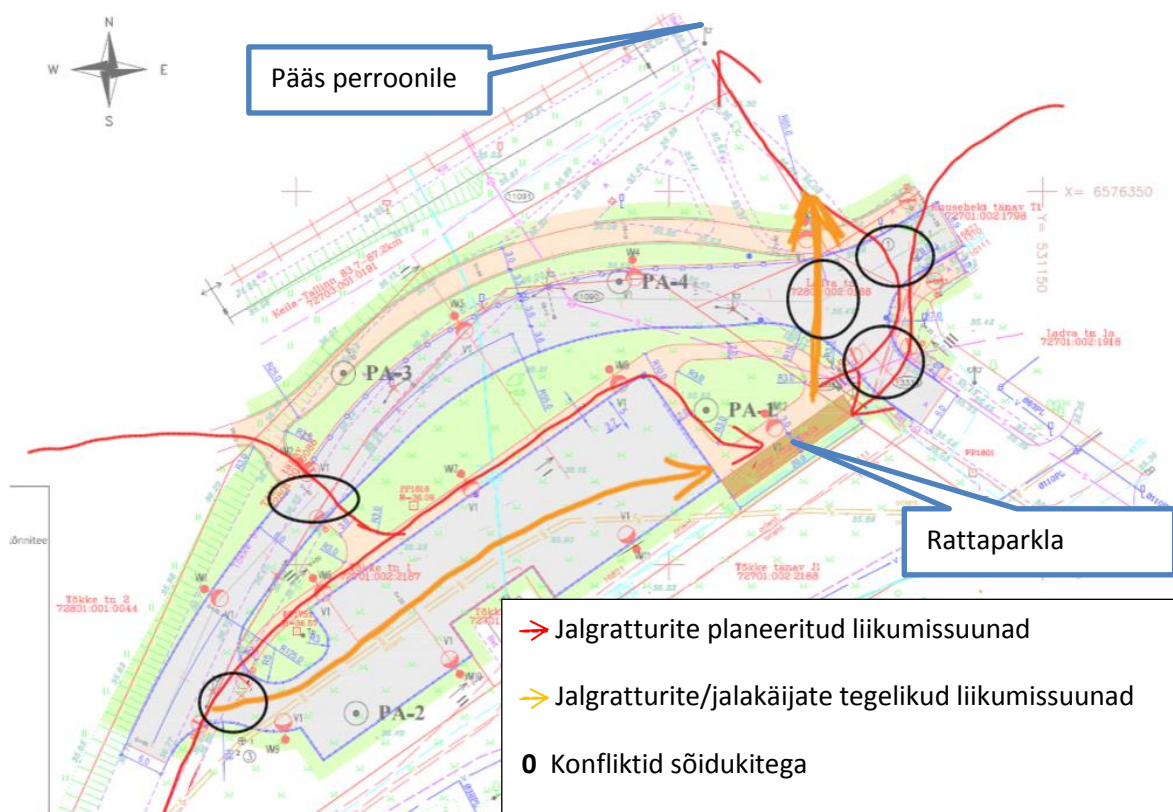
Head inimesed, kaasteelised!

Kooliaasta alguses on tavaks pöörata rohkem tähelepanu liiklusohutusele. Liiklusesse naasevad lapsed, kes on täis ärevust ja uusi emotsioone, maalt vanaema juurest tulles ei oska nad adekvaatselt tajuda linnakeskkonna liiklusohute.

Keskonnainvesteeringute keskuse (KIK) ja Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi (MKM) koostöös väljatöötatud raudteejaamade ühendamise projekt on äärmiselt tänuväärne algatus. Selle projekti raames on hiljuti valminud esimesena Saue rongijaama pargi-ja-reisi parkla, mis avati 30.08.2016 ehk üks päev enne kooliaasta algust (<http://www.kik.ee/et/uudised/saue-uus-ratta-ja-autoparkla-teeb-rongiga-liiklejate-elu-mugavamaks>).

Pealtnäha on tegemist väga hästi ja kvaliteetselt realiseeritud ning tunnustamist väärt projektiga, kuid paraku liiklusohutuse seisukohalt on planeeritud väga suurte riskidega konfliktid, mille realiseerumisel on tulemuseks rasked vigastused või surm.

Parkla eesmärk on teenindada kaugemalt tulevaid inimesi, kes soovivad rongile jõuda kas autoga või jalgrattaga. Loogiliselt tuleks nii auto- kui rattaparkla rajada võimalikult raudteejaama lähedale ning välistada konfliktid teiste liiklejatega. Saue parkla on projekteeritud ja ehitatud raudteejaama poolt vaadates teisele poole Tõkke tänavat. See sunnib kõiki inimesi, kes parklat kasutavad, ületama kas Tõkke tänavat või Kuuseheki ja Ladva tänavat korduvalt (vaata joonis pöördel). Kuna Kuuseheki tänav on Saue linna üks suurema liiklusega tänavaid, teenindades mitut kauplust, rongijaama ja kortermaju, tähendab see pidevat ja kasvavat konflikti sõidukitega. Tõkke, Kuuseheki ja Ladva tänav ristmik on tulenevalt selle geomeetriast ja ebaloosulikest eesõigusest ka ilma uute konfliktideta ohtlik.



Liiklusohutuse seisukohalt on äärmiselt oluline mõista konflikti vallandumise tekkemehhanismi. Tõenäolise stsenaariumi kohaselt võib Saue linnast või Saue vallast tulev koolilaps sõita jalgrattaga rongijaama eesmärgiga jalgratas parkida, lukustada ning seejärel liikuda rongi peale. Olukorras, kui laps on rongile hilinemas, hakkab ta kiirustama, sest rongist maha jäämine tähendaks kooli või trenni hilinemist ja võimalikke pahandusi. Kiirustamisel hajub tähelepanu. Ilmselt ei ole vaja rohkem kirjeldada, kuidas selline stsenaarium lõppeda võib.

Eelnevat arvestades teen kõigile asjaosalistele järgmised ettepanekud, millesse palun suhtuda täie tõsidusega ning ootan igalt ametkonnalt adekvaatset ja kiiret reageerimist vastavalt seadusest tulenevatele ülesannetele ja pädevusele:

1. Ülaltoodud olukorra ja stsenaariumi kirjeldust arvestades tunnistada Saue jaama pargi-ja-reisi jalgrattaparkla ohtlikuks ja seega Ehitusseadustiku §1 eesmärgiga vastuolus olevaks. Jalgrattaparkla tuleb koheselt sulgeda ning inimesi teavitada valitsevast ohust. Jalgrattaparkla tuleb ümber paigutada raudteejaama ja jalgrattatee vahelisele alale.
2. Kuna sama projekti raames on rahastuse saanud veel 29 analoogset objekti, siis samasuguste vigade ärahoidmiseks ning inimeste ohutuse tagamiseks tuleb kõikidele projektidele viivitamatult läbi viia liiklusohutuse auditeerimine.
3. Kõik väljastatud ehituslood ja hanked peatada kuni liiklusohutusauditite tulemuste selgumiseni ning vajalike korrektuuride tegemiseni projektides.
4. Muuta MKM 02.07.2015 määrust nr 83 selliselt, et liiklusohutuse auditeerimine oleks kohustuslik kõikide avaliku ruumi projektide puhul kõikides etappides, kuivõrd senised praktikad

ja meetmed ilmselgelt ei taga Ehitusseadustiku §1 eesmärkide täitmist ning ohutu liikluskeskkonna loomist.

5. Täiendada koostamisel olevat liiklusohutusprogrammi liiklusohutusauditite nõuetega ning vastavate meetmetega. Kohalikele omavalitsustele ning ametkondadele, kes tegelevad või kellest sõltub planeeringute ja projektide menetlemine ning ehitatava keskkonna ohutus, näha ette koolitused liiklusohutusauditite tellimiseks.

Loodetavasti mõistate probleemi tõsidust ning analüüsite igakülgset projektide ja abirahade menetlusprotsesse ja teete vajalikud korrektuurid.

Palun tutvuda ka järgmiste artiklitega:

- ✓ <https://liiklusohutusaudit.ee/blog/planeeritud-konfliktid-pargisoida-parklas-saue/>
- ✓ <https://liiklusohutusaudit.ee/blog/liiklusohutuse-auditeerimise-tingimuste-maarus-vajab-muutmist-tuhistamist/>

Teeme teed ohutuks. Võtame vastutuse.

Lugupidamisega,

Raul Vibo
teetehnika magister
Portaali Liiklus.Ohutus.Audit kaasalgataja
raul.vibo @ eesti.ee

/allkirjastatud digitaalselt/

02.09.2016 Abu Dhabis

Koopia: Jagatud portaalis Liiklus.Ohutus.Audit aadressil <http://liiklusohutusaudit.ee>